Дело № 5-232-2101/2025

**86MS0007-01-2025-000278-66**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

по делу об административном правонарушении

г. Нижневартовск 26 февраля 2025 года

Мировой судья судебного участка № 1 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Вдовина О.В., находящийся по адресу ул. Нефтяников, 6, г. Нижневартовск,

рассмотрев дело об административном правонарушении в отношении

**Акимова Алексея Викторовича**,. \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, не работающего, зарегистрированного и проживающего по адресу: \*\*\*, в/у \*\*\*,

УСТАНОВИЛ:

Акимов А.В., 07.12.2024 в 08:00 часов в районе 199 км Сургут-Нижневартовск Нижневартовский район, управляя автомобилем «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\*, совершил обгон впереди движущегося транспортного средства с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», чем нарушил п. 1.3 Правил дорожного движения, повторно в течение года.

На рассмотрение дела об административном правонарушении Акимов А.В. не явился, просил рассмотреть в его отсутствие, а также переквалифицировать его действия на ч.4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, так как у него не было возможности оплатить штраф по предыдущему постановлению, поскольку изначально в банках города Нижневартовска у него не принимали оплату по причине отсутствия УИН в базе данных. 13.05.2023 года он произвел оплату в размере половины суммы от штрафа, то есть 2500 рублей, не заметив, что 20-дневный срок для оплаты в штрафа в размере 50% им пропущен. 17.11.2023 года ему пришло уведомление в Госуслугах, о необходимости доплатить оставшуюся сумму штрафа, он подумал, что эта ошибка, так как задолженность не обозначилась. После чего, было возбуждено исполнительное производство на оставшуюся сумму штрафа, которая была оплачена 07.05.2024 года. Кроме того, обгон он начал совершать до знака, поскольку впереди движущееся транспортное средство ехало долгое время с очень низкой скоростью, создавая помехи остальным участникам движения, начав обгон, он увидел знак, запрещающий обгон по времени, видимость была плохая, шел снег.

Мировой судья, исследовал следующие доказательства по делу:

протокол 86ХМ № 646712 об административном правонарушении от 07.12.2024 года, с которым Акимов А.В. ознакомлен; последнему разъяснены его процессуальные права, предусмотренные ст. 25.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях, а также возможность не свидетельствовать против самого себя (ст. 51 Конституции РФ), о чем в протоколе имеется его подпись, замечаний не указал, в объяснении указал, что не успел завершить обгон;

схему места совершения правонарушения от 07.12.2024 года, согласно которой видно, что на 199 км Сургут-Нижневартовск Нижневартовский район водитель автомобиля «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* выехал на полосу встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен». С данной схемой Акимов А.В. ознакомлен, замечаний не указал;

дислокацию дорожных знаков, согласно которой видно, что 199 км Сургут-Нижневартовск Нижневартовский район имеется дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен»;

видеофиксацию правонарушения, при просмотре которой видно, что водитель транспортного средства «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* совершает манёвр обгона с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», знак отчетливо виден;

копию постановления по делу об административном правонарушении от 19.04.2023 года, из которой следует, что Акимов А.В. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 5000 рублей; постановление вступило в законную силу 05.05.2024 года, штраф оплачен частично 15.05.2023 согласно параметрам поиска;

карточку операции с ВУ, согласно которой Акимову А.В. 04.04.2014 года выдано водительское удостоверение.

Из диспозиции ч. 4 ст.12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях следует, что в административно-противоправным и наказуемым признается любой выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, если он запрещен Правилами дорожного движения РФ и за него не установлена ответственность ч.3 ст.12.15 настоящего Кодекса.

При этом наличие в действиях водителя признаков объективной стороны состава данного административного правонарушения не зависит от того, в какой момент выезда на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, транспортное средство располагалось на ней в нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации.Именно на это ориентирует суды пункт 15 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 года № 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», согласно которому по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ необходимо квалифицировать действия лица, выехавшего на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований [ПДД](garantF1://1205770.1000) РФ, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований.

Противоправный выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, представляет повышенную опасность для жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, так как создает реальную возможность лобового столкновения транспортных средств, сопряженного с риском наступления тяжких последствий, в связи с чем ответственности за него, по смыслу [части 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) КоАП РФ во взаимосвязи с его [статьями 2.1](garantF1://12025267.21) и [2.2](garantF1://12025267.22) подлежат лица, совершившие соответствующее деяние как умышленно, так и по неосторожности. Этим не исключается возможность учета формы вины нарушителя при индивидуализации ответственности и определении размера административного наказания в соответствии с положениями [части 2 статьи 4.1](garantF1://12025267.4102) КоАП РФ, устанавливающими, что при назначении административного наказания физическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

В силу п. 1.3 Правил дорожного движения РФ участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Знак 3.20 «Обгон запрещен» запрещает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

При рассмотрении дела об административном правонарушении установлено, что Акимов А.В. совершил манёвр обгона с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», то есть в нарушении п. 1.3 Правил дорожного движения.

 Частью 3 статьи 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, предусмотрен выезд в нарушение [Правил](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_327611/22a8021e55a34bf836a3ee20ba0408f95c24c1bc/#dst100085) дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия.

Препятствие — это транспортное средство, остановившееся на вашей полосе движения из-за неисправности или повреждения, а также посторонние предметы и дефекты дорожного покрытия, мешающие вам проехать дальше по вашей полосе.

С учетом того, что дорожный знак 3.20 означает запрет на осуществление обгона для всех транспортных средств, за исключением тихоходных, а также гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа, обгон таких средств в зоне действия данного знака иными транспортными средствами при отсутствии других запретов, установленных ПДД РФ (например, пунктом 11.4 ПДД РФ), не образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 КоАП РФ. Необходимо также иметь в виду, что обгон тихоходных транспортных средств не может быть квалифицирован по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ в случаях, когда водитель в зоне действия дорожного знака 3.20 произвел обгон транспортного средства, для которого заводом-изготовителем установлена максимальная скорость не более тридцати километров в час, в том числе при отсутствии на нем опознавательного знака, информирующего участников дорожного движения о принадлежности данного транспортного средства к тихоходным транспортным средствам. В данном случае водитель совершил маневр в соответствии с требованиями указанного дорожного знака, в связи с чем он не может быть привлечен к административной ответственности за бездействие собственника (владельца) тихоходного транспортного средства, не установившего на этом транспортном средстве соответствующий опознавательный знак в нарушение требований пункта 8 Основных положений. В то же время действия водителя, совершившего в зоне действия знака 3.20 обгон механического транспортного средства, двигавшегося со скоростью не более тридцати километров в час, но не являющегося по своим конструктивным особенностям тихоходным транспортным средством, подлежат квалификации по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

Из представленной видеозаписи не усматривается, каких либо препятствий на пути транспортного средства под управлением Акимова А.В., а также доказательств того, что обгоняемое транспортное средство является тихоходным, материалы дела не содержат. Кроме того, по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ необходимо квалифицировать действия лица, выехавшего на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований [ПДД](garantF1://1205770.1000) РФ, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований.

Таким образом, доводы Акимова А.В. в данной части мировой судья считает несостоятельными.

Оснований для переквалификации действий Акимова А.В. на ч.4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, вопреки доводам Акимова А.В. также не имеется, поскольку в материалах дела имеется расписка о получении Акимовым А.В. копии постановления от 19.04.2023 года, где были указаны реквизиты для оплаты штрафа в полном объёме, в том числе УИН, где разъяснено право для оплаты штрафа в размере 50% от суммы в 20-дневный срок со дня вынесения постановления от 19.04.2023 года. Таким образом, уважительность неоплаты штрафа в установленный срок в размере 50% от суммы штрафа не нашла своего подтверждения в судебном заседании в том числе в представленных Акимовым А.В. документах.

Других оснований для переквалификации действий Акимова А.В. на ч.4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, мировой судья не усматривает.

Согласно ст. 4.6 Кодекса РФ об административных правонарушениях лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

Из постановления по делу об административном правонарушении от 19.04.2023 года следует, что Акимов А.В. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 5000 рублей. Постановление вступило в законную силу 05.05.2023 года, штраф оплачен частично в размере 2500 рублей 15.05.2023 года .

Следовательно, совершив обгон транспортного средства в нарушение п. 1.3 Правил дорожного движения РФ 07.12.2024 года, Акимов А.В. совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях – повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, за что предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок один год.

Факт совершения Акимовым А.В. обгона транспортного средства в нарушение Правил дорожного движения установлен, виновность последнего в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, доказана протоколом об административном правонарушении, схемой, видеофиксацией, дислокацией дорожных знаков, постановлением по делу об административном правонарушении от 19.04.2023 года.

Объективная сторона административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях состоит в том, что лицо совершает административное правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, в течение года после того, как было признано виновным и подвергнуто наказанию по ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, предусмотренных ст.ст. 4.2 и 4.3 КоАП РФ, мировой судья не усматривает.

При назначении наказания мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, приходит к выводу о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами.

Руководствуясь ст. 29.10 и 32.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

**Акимова Алексея Викторовича** признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 1 (один) год.

Течение срока лишения права управления транспортными средствами начинается со дня вступления постановления в законную силу, при условии сдачи лицом, лишенным специального права, в трехдневный срок с момента вступления указанного постановления в законную силу соответствующего водительского удостоверения в ОГИБДД УМВД РФ по г. Нижневартовску.

В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

Постановление может быть обжаловано в Нижневартовский городской суд в течение десяти дней со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью судебного участка №1.

Мировой судья /подпись/ О.В.Вдовина

\*\*\*

Подлинник постановления находится в материалах административного дела № 5-232-2101/2025 мирового судьи судебного участка № 1 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры